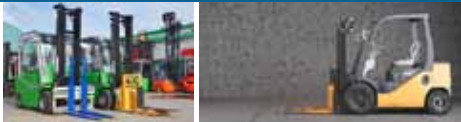


CHECKLISTE

GEBRAUCHTSTAPLER – DARAUF SOLLTEN SIE ACHTEN



Kauf eines Gebrauchstaplers

Beim Kauf eines gebrauchten Staplers lassen sich bis zu 50 Prozent gegenüber dem Neupreis sparen. Gut beraten ist, wer sich vor dem Kauf genau über die Maschine informiert, die erworben werden soll. Der Markt für gebrauchte Gabelstapler bietet Maschinen der unterschiedlichsten Hersteller, Modelle, Leistungsklassen und Nutzungszustände. Beim Erwerb eines Gebrauchstaplers ist es ähnlich wie beim Kauf eines Gebrauchtwagens. Viele Akteure tummeln sich im Markt – von Herstellern und Fachhändlern bis hin zu privaten Anbietern. Interessenten sollten daher genau hinschauen und möglichst mit einem Verkäufer des Vertrauens zusammenarbeiten. Schließlich ist der Käufer eines gebrauchten Flurförderzeugs ja daran interessiert, Kosten zu sparen und nicht bereits nach kurzer Zeit mit Reparaturkosten belastet zu werden.



Die Nachfrage steigt

Immer mehr Hersteller haben den Trend erkannt, dass selbst Konzerne sich heute für einen Gebrauchstapler interessieren. Beispielsweise bei Spezialmaschinen, die nicht ständig im Unternehmen eingesetzt werden. So ist es mittlerweile üblich, Kunden auch bei der Zusammenstellung einer gemischten Staplerflotte aus neuen und gebrauchten Maschinen umfassend zu unterstützen. Andererseits gibt es Verkaufsplattformen, die

ähnlich funktionieren wie die bekannten Online-Marktplätze. Hier sind gewerbliche Händler ebenso vertreten wie Gelegenheitsverkäufer unterschiedlicher Qualität. Einen Gebrauchstapler lediglich nach Fotos zu beurteilen, ist kaum möglich. Eine genaue Besichtigung der Maschine bringt deutlich mehr Erkenntnisse über den Zustand. Nachfolgend einige Punkte, die es zu beachten gilt, um Risiken zu minimieren. Sollte beim Check der eine oder andere Mangel auffallen, muss ein Interessent selbst abwägen, ob er diese Tatsache akzeptiert und die Fehler später selbst behebt, oder ob die zu erwartenden Reparaturen sich nicht mehr lohnen und in keinem guten Verhältnis zum Kaufpreis stehen.

Renommierte Marken bevorzugen

Gabelstapler der großen Marken sind meist für ihre hohe Zuverlässigkeit bekannt.

Selbst nach mehreren Jahren Gebrauch wird ein Stapler eines renommierten Herstellers in der Regel zuverlässiger funktionieren als Modelle weniger bekannter Anbieter. Zudem haben die großen Hersteller ein flächendeckendes Händlernetz und viele Servicestützpunkte. Die räumliche Nähe ist zudem im Fall einer Reparatur oder für die Wartung ein wichtiger Vorteil. Auch die Verfügbarkeit von Original-Ersatzteilen ist bei den großen Marken eher gesichert – selbst noch viele Jahre nach dem Kauf. Gut ist es außerdem, mit einem vertrauenswürdigen Händler zusammenzuarbeiten, den man bereits kennt.

Bei einem Händler in der Nähe kaufen

Was nützt ein preiswerter Stapler, wenn er hunderte Kilometer weit weg steht? Erst einmal ist es aufwändig ihn zu inspizieren und zwei-



tens kann ein Transport teuer werden. Diese Kosten kommen zum Kaufpreis noch hinzu und müssen mit in die Kalkulation fließen. Lieber bei einem Händler in der Nähe kaufen. Dann ist auch der Service nicht weit entfernt.

Zusatzausstattung

Verfügt der Stapler, der gebraucht erworben werden soll, über eine Ausstattung, die über die Serienausstattung hinausgeht, macht sich

das meistens auch im Preis bzw. im Wert bemerkbar. Dies können zum Beispiel eine Klimaanlage sein, ein besonders guter Fahrersitz, eine eingebaute Waage oder PU-Reifen. Eine kostenlose Zugabe kann ein überzeugendes Argument für den Kauf sein. Prüfen Sie bei einem Angebot, ob dieser Mehrwert im Einzelfall für Sie sinnvoll ist. Fragen Sie im Bedarfsfall auch nach einem passenden Anbaugerät. Ein kombinierter Kauf kann sich unter Umständen lohnen.



Einen ersten Eindruck gewinnen

Ein Gebrauchstapler, der schon optisch keinen gepflegten Eindruck macht, wird auch nicht viel an inneren Werten bieten. Dellen an der Karosserie deuten auf groben Umgang mit dem Flurförderzeug hin. Offensichtliche Reifenschäden lassen ebenfalls darauf schließen, dass der Vorbesitzer auf einen schonenden Umgang mit der Maschine keinen besonderen Wert legte. Aber auch Stapler, die optisch einen guten Eindruck hinterlassen, können mit teuren Mängeln behaftet sein. Insgesamt sollte der äußere Schein zu dem beschriebenen technischen Zustand passen. Ein so genanntes Mitgängergerät ist schnell gecheckt. Durch den einfachen Aufbau sind alle Funktionselemente leicht überschaubar. Der Hubzylinder sollte dicht sein, die Hubfunktion einwandfrei. Die Deichsel sollte vollständig und funktionstüchtig sein. Risse und Ausbrüche dagegen sind ein Zeichen von unsachgemäßem Umgang.

Empfehlenswert: Ein gründlicher Check

Kein seriöser Verkäufer wird etwas dagegen einwenden, wenn Sie einen Gebrauchstapler vor dem Kauf einem Betriebstest unterziehen. Falls Sie selbst keine Fachkenntnisse haben, nehmen Sie zur Besichtigung und Prüfung einen Fachmann mit. Er weiß, worauf es ankommt und auch wo die üblichen Schwachstellen liegen.

Gebrauchstapler - wichtige Prüfpunkte

Hydraulik

Kein Austritt von Hydraulikflüssigkeit
Zylinder, Schläuche, etc. unbeschädigt

Beleuchtung

Scheinwerfer, Leuchten, Blinker komplett / unbeschädigt

Hubmast

Keine Risse oder Verformungen
Ketten gespannt / unbeschädigt

Fahrerkabine

Bedienelemente, Anzeigen funktionstüchtig
Sitz gut einstellbar und unbeschädigt
Fahrer-Rückhaltesystem funktionstüchtig

Gabel

Keine Risse oder Verformungen
Kein ungewöhnlicher Verschleiß



Reifen

Keine Schnitte, Ausbrüche, Verformungen

Bremsen

Betriebs- / Feststellbremse in Ordnung
Seitengleiche Wirkung

Karosserie / Chassis

Komplett mit allen Teilen / Abdeckungen
Keine Durchrostungen, Risse, etc.

Motor

Motor und Kühler ohne Verölung/Rost
Leitungen, Schläuche, Kabel unbeschädigt
E-Motor: Spannung / Kapazität der Batterie

Die Checkliste im Detail

Die Checkliste soll Ihnen helfen, wichtige Kriterien beim Kauf eines Gebrauchstaplers zu prüfen und dient dazu, einen ersten Überblick über den Zustand des Gabelstaplers zu gewinnen. Sie erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und ersetzt keine technische Überprüfung.

Maschinenpapiere

Prüfbericht: Hat das Flurförderzeug einen gültigen FEM-4.004-Prüfbericht? Nach den Vorschriften muss jeder Stapler jährlich geprüft und abgenommen werden.

Kennzeichnung: Die CE-Kennzeichnung bestätigt die Freiverkehrsfähigkeit eines Staplers im Europäischen Binnenmarkt. Sie ist für den Betrieb in der Europäischen Union vorgeschrieben. Auch eine EG-Konformitätserklärung muss für das Flurförderzeug vorhanden sein. Zu den wichtigen Unterlagen gehört

auch das Service-Checkheft. Ist es vorhanden und regelmäßig geführt worden? Hier liegen Hinweise auf den Wartungs- und Pflegezustand des Staplers. Auch Unterlagen über Reparaturen sollten nach Möglichkeit lückenlos vorliegen.

Betriebsstundenzähler: Was beim Pkw der Kilometerstand ist, schlägt sich beim Stapler in den Betriebsstunden nieder. Auskunft gibt hier der Betriebsstundenzähler, über den jeder Stapler verfügt. Allerdings ist dieser Zähler nicht vor Manipulation geschützt. Ein Vergleich mit den anderen Unterlagen kann sich daher lohnen.

Chassis / Karosserie

Ein robuster Rahmen, das Chassis, bildet die Basis eines Staplers. Alle anderen Baugruppen werden an das Chassis an- oder aufgebaut. Es ist also Fahrgestell und Montage-rahmen in einem. Auch das Hubge-



rüst und die Fahrerkabine werden direkt am Chassis verankert. Entsprechend wichtig ist es auf Verformungen, Beschädigung und Korrosion zu achten.

Motor

Bei einem Verbrenner sollte der Motor auch beim Kaltstart ohne Mucken starten und willig Gas annehmen. Der Schalldämpfer sollte weder eine auffällige Betriebslautstärke haben noch durch eine deutliche Abgasfahne auf sich aufmerksam machen. Den Stand von Öl und Kühlflüssigkeit prüfen. Leckagen von Öl oder Kühlflüssigkeit dürfen nicht auftreten. Bei einem Gasstapler ist es wichtig, dass die Gasflaschenbefestigung, die Armatur und die Schläuche intakt und komplett sind. Bei einem Elektrostapler geben Kohlebürsten und Kollektor Hinweise auf den Wartungszustand. Allgemein gilt für die Elektrik: Kabel sollten unbeschädigt sein. Flickstel-





len weisen auf eine unsachgemäße Instandsetzung hin. Auf Wasserschäden achten – vielleicht wurde der Stapler häufig im Außenbereich betrieben.

Antriebsbatterie: Die Antriebsbatterie eines Elektrostaplers kann bis zu einem Drittel des gesamten Anschaffungspreises kosten. Daher lohnt es sich, ihr besondere Aufmerksamkeit zu schenken. Durch falsches Laden kann eine Batterie schnell an Leistungsfähigkeit verlieren. Schon der optische Eindruck gibt oft einen Hinweis auf den Pfl-

gezustand. Weiße Ausblühungen sollte es nicht geben. Saubere Pole und einwandfreier Flüssigkeitsstand sind schon einmal keine schlechten Zeichen. Eine Spannungsmessung alleine sagt nicht viel darüber aus, ob der Energiespender vielleicht bald in die Knie geht. Ein Kapazitätstest hilft da schon weiter. Im Zweifelsfall sollten Sie eine zusätzliche Garantie verlangen.

Hydraulik

Ein erster Eindruck davon, ob das Hydrauliksystem eines Staplers

dicht ist, lässt sich durch einen kurzen Test gewinnen. Dabei steht der Stapler mit laufendem Motor etwa eine Viertelstunde auf einem sauberen Untergrund. Während dieser Zeit werden alle Funktionen der Hydraulik betätigt. Wenn sich anschließend auf dem Boden Flecken von Hydraulikflüssigkeit finden, liegt eine Leckage vor, die vielleicht schon bald teuer werden kann.

Hubmast

Hubgerüst und Gabeln werden mechanisch besonders stark durch den Betrieb beansprucht. Stimmt der angebaute Mast mit dem Typenschild des Staplers überein? Er könnte zwischenzeitlich ausgetauscht worden sein. Nun zur Funktion: Mast und Mastschlitten sollten alle Bewegungen problemlos ausführen können. Mechanische Beschädigungen deuten auf groben Umgang oder Überlastung hin. Besonders zu achten ist auf die Spielfreiheit zwischen Gabelaufnahme und Mastführungsschiene. Die Gabel darf nicht nach unten nachgeben und der Mast nicht nach vorne. Ketten, Kettenbefestigung und Rollen sollten unbeschädigt sein. Die Hydraulikschläuche und -anschlüsse sowie die Mastzylinder müssen unbeschädigt sein. Gabel und Gabelträger sind ebenfalls auf Beschädigung und Verformung zu prüfen. Ein vorhandener Seitenschieber muss einwandfrei und ohne Klemmen funktionieren.

Bremsen

Hier geht es um Sicherheit. Sind Betriebs- und Handbremse in



Ordnung? Beim Funktionstest der Bremsen ist es gut, auf die gleichmäßige Bremswirkung links wie rechts zu achten. Sind die Pedalgummis noch in Ordnung und rutschsicher? Offensichtliche Beschädigungen oder fehlende Teile kommen nie gut an. Leckagen am Bremssystem sind gefährlich und damit unakzeptabel.

Beleuchtung / Elektrik

Elektrik: Die Elektrik eines Staplers ist meist empfindlich gegen Feuchtigkeit und mechanische Beschädigung. Neben einer Funktionsprüfung kann der optische Eindruck wichtige Hinweise geben. Die Starterbatterie bei Verbrennern sollte die volle Spannung haben und keine Ausblühungen an den Polen aufweisen. Risse im Batteriegehäuse sind nicht akzeptabel. Kabel und Steckverbindungen sind neuralgische Stellen. Sehen Sie genau hin.

Leuchten und Scheinwerfer: Auch hier sollten alle Funktionen gegeben sein. Beschädigte Gehäuse oder sogar abgebrochene Schein-



werfer sind ebenso ein Zeichen von unvorsichtigem Umgang wie verbogene Scheinwerferbefestigungen oder Schutzbügel. Einzelne Mängel sind relativ günstig zu beheben. Allerdings ist es wichtig sie zu kennen, um die Instandsetzung einkalkulieren zu können.

Räder und Reifen

Klar, dass der Reifendruck richtig sein sollte. Gepflegte Reifen ohne nennenswerten Verschleiß sind ein gutes Zeichen. Ausbrüche und große Schnitte in den Reifen deuten

auf ein nahendes Ende hin. Verformungen der Lauf- oder Seitenflächen lassen auf eine thermische Überlastung schließen. Der Kauf neuer Bereifung kann schnell ins Geld gehen. Prüfen Sie auch Felgen und Radschrauben auf Verformungen und korrekten Sitz.

Fahrerkabine

Wenn der Stapler über eine Kabine verfügt, sollte auch alles vorhanden sein und funktionieren: Türen, Wischer, Scheibenwaschanlage, Kabinenbeleuchtung, Dachluke, Spiegel, heizbare Heckscheibe. Auch Kleinigkeiten können sich zu großen Kosten addieren, mit denen man zunächst nicht rechnet. Besonders wichtig ist aber, ob die Kabinenholme und gegebenenfalls das Fahrerschutzdach frei von wesentlichen Beschädigungen sind. Verformungen deuten auf einen Unfall hin.

Arbeitsplatz

Der Arbeitsplatz des Staplerfahrers ist nicht nur die zentrale Schaltstelle, sondern auch die unmittelbare Um-



gebung, die auf die Leistung des Fahrers Einfluss nimmt. Alle Funktionselemente und Anzeigen müssen komplett sein und einwandfrei funktionieren. Verkleidungen und Armaturenbrett sollten in gutem Zustand sein und zudem keine Ausbrüche aufweisen. Pedale dürfen nicht völlig abgenutzt wirken. Die Lenkung sollte ohne großes Spiel funktionieren.

Fahrersitz: Ein wesentlicher Faktor für die Gesundheit der Mitarbeiter. Prüfen Sie, ob alle Einstellungen am Fahrersitz gut funktionieren. Größere Polsterausbrüche machen einen Sitz unbrauchbar.



Fahrerrückhaltesystem: Achten Sie auf Sicherungsbügel oder Sicherheitsgurt. Schauen Sie beim Gurt nach möglichen Beschädigungen und machen Sie die Zugprobe.

Checkliste Gebrauchstaplerkauf



Maschinendaten

Hersteller: _____	Batteriegewicht (kg): _____
Typ: _____	Batterietyp/Spannung (V): _____
Fabriknummer: _____	Nenntragfähigkeit (kg): _____
Fahrgestellnummer: _____	Hubhöhe (mm): _____
Motorart: _____	Lastschwerpunktstand (mm): _____
Motornummer: _____	Gabeltyp/Länge (mm): _____
Leistung (kW): _____	Vordere Spurweite (mm): _____
Baujahr: _____	Reifengröße vorn/hinten (mm): _____
Eigengewicht (kg): _____	Reifenluftdruck vorn/hinten (bar): _____
Zul. Achslast vorn/hinten (kg): _____	CE-Zeichen (ja/nein): _____

Maschinenpapiere

	Ja	Nein
Fahrzeugpapiere stimmen mit Typenschild überein?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Betriebshandbuch/Betriebsanleitung in der richtigen Sprache?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aufkleber und Warnhinweise in der richtigen Sprache?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schaltplan?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Serviceheft vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Serviceheft vollständig geführt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wartungsunterlagen und Rechnungen vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gültiger FEM-4.004-Prüfbericht vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	<i>Ja</i>	<i>Nein</i>
FEM-4.004-Prüfbericht gültig bis:		
Garantieunterlagen vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Restgarantie geht auf Käufer über?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gebrauchtstapler-Garantie?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Garantiedauer:		
Aktueller Stand Betriebsstundenzähler:		

Chassis / Karosserie

	<i>Ja</i>	<i>Nein</i>
Ohne Verformungen und Beschädigungen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wenn nein, Art und Umfang:		
Äußeres ohne nennenswerte Korrosion?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lackierung in altersgerechtem Zustand?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ohne Rostschäden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wenn nein, Art und Umfang:		
Klappen und Abdeckungen vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klappen und Abdeckungen funktionstüchtig (Scharniere, Dichtungen, Verschlüsse)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anhängerkupplung vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anhängerkupplung funktionstüchtig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trittstufen vorhanden und gebrauchstüchtig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Motor

	<i>Ja</i>	<i>Nein</i>
Originalstartschlüssel vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anzahl:		
Motorraum ohne übermäßige Verschmutzung/Korrosion?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motornummer entspricht Papieren und Typenschild?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	<i>Ja</i>	<i>Nein</i>
Ohne offensichtlich fehlende Teile (Schrauben, Abdeckungen usw.)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motor ohne Verölung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motor dicht (Kühlwasser)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kühlwasserschläuche in ordnungsgemäßem Zustand?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schlauschellen und Verbindungen in Ordnung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kabel in Ordnung und richtig befestigt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Starterbatterie hat Nennspannung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Batteriekapazität in Ordnung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ohne Ausblühungen an Anschlusspolen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Batteriesäurestand in Ordnung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Batteriegehäuse unbeschädigt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ölstand in Ordnung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kein weißer Schaum oder Film am Öldeckel?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kühlwasserstand in Ordnung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motor springt im Kaltstart sofort an?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motor läuft ruhig und nimmt willig Gas an?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motor hat Leistung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorbetrieb ohne auffällige Abgasfahne?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schalldämpfer ohne Rost/Beschädigung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schalldämpfer mit ausreichender Wirkung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tank in ordnungsgemäßem Zustand?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tankdeckel vorhanden und in Ordnung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bei Gasmotor

Gasflasche/Armatur in gutem Zustand?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schläuche und Verbindungen in Ordnung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gasflaschenbefestigung in Ordnung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bei Elektromotor

Kohlebürsten und Kollektor in Ordnung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------	--------------------------

	<i>Ja</i>	<i>Nein</i>
Motor läuft ruhig und bringt Leistung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sichtbare Bauteile ohne Beschädigung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle Kabel und Stecker in ordnungsgemäßigem Zustand?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Antriebsbatterie ohne äußere Beschädigung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Antriebsbatterie vollständig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nennspannung vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kapazität in Ordnung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ohne Ausblühungen an Anschlusspolen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Batteriesäurestand in Ordnung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Batteriegehäuse unbeschädigt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Hydraulik

	<i>Ja</i>	<i>Nein</i>
Stand Hydraulikflüssigkeit in Ordnung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kein sichtbarer Austritt von Hydraulikflüssigkeit?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Keine Flecken von Hydraulikflüssigkeit am Boden nach 15 Minuten Testlauf?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hydraulikzylinder unbeschädigt und dicht?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schläuche und Kupplungen ohne Beschädigung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schläuche und Kupplungen richtig befestigt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle Hydraulikfunktionen gegeben?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Hubmast

	<i>Ja</i>	<i>Nein</i>
Originalhubmast vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Keine offensichtlichen mechanischen Beschädigungen (Verformungen, Risse usw.)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	<i>Ja</i>	<i>Nein</i>
Alle Schrauben, Muttern, Verbindungselemente vorhanden und richtig angezogen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle Funktionen gegeben?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hub- und Senkbewegungen ruckfrei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spielfreiheit zwischen Gabelaufnahme und Mastführungsschiene?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gabel gibt nicht nach unten nach?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mast gibt nicht nach vorne nach?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ketten in ordnungsgemäßem Zustand?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kettenspannung in Ordnung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kettenbefestigung und Rollen ordnungsgemäß?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gabelträger ohne Verformung/Verschleiß?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gabel ohne Verformung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gabeldicke gleichmäßig und ausreichend?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ggf. vorhandener Seitenschieber funktionstüchtig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bremsen

	<i>Ja</i>	<i>Nein</i>
Betriebsbremse mit einwandfreier Funktion?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ohne sichtbare Beschädigungen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ohne Austritt von Bremsflüssigkeit?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ohne fehlende Teile?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremswirkung seitengleich?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Feststellbremse funktionstüchtig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Beleuchtung / Elektrik

	<i>Ja</i>	<i>Nein</i>
Alle Leuchten und Scheinwerfer vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Leuchten und Scheinwerfer funktionstüchtig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	<i>Ja</i>	<i>Nein</i>
Schutzbügel und Befestigungen ordnungsgemäß?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Leuchtengehäuse und Leuchtengläser ohne Risse?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ohne Feuchtigkeit in Leuchtengehäusen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kabel und Anschlüsse einwandfrei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle elektrischen Komponenten funktionsfähig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle Kabelverbindungen in ordnungsgemäßigem Zustand?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kabel ohne Scheuerstellen und richtig befestigt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Räder und Reifen

	<i>Ja</i>	<i>Nein</i>
Passende Reifengröße?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gleiche Bereifung pro Achse?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Räder ohne sichtbare Beschädigungen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reifen ohne sichtbare Beschädigungen (Risse, Schnitte, Ausbrüche, einseitige Abnutzung Verfärbung, Verformung)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reifen nicht versprödet?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ggf. Profiltiefe ausreichend?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bei Luftreifen Luftdruck in Ordnung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Felgen in ordnungsgemäßigem Zustand?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle Radmuttern vorhanden und richtig angezogen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Fahrerkabine

	<i>Ja</i>	<i>Nein</i>
Gesamtkonstruktion ohne offensichtliche Schäden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kabinenholme und Fahrerschutzdach in Ordnung und frei von Verformungen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Türen funktionsfähig und richtig schließend?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verglasung komplett vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

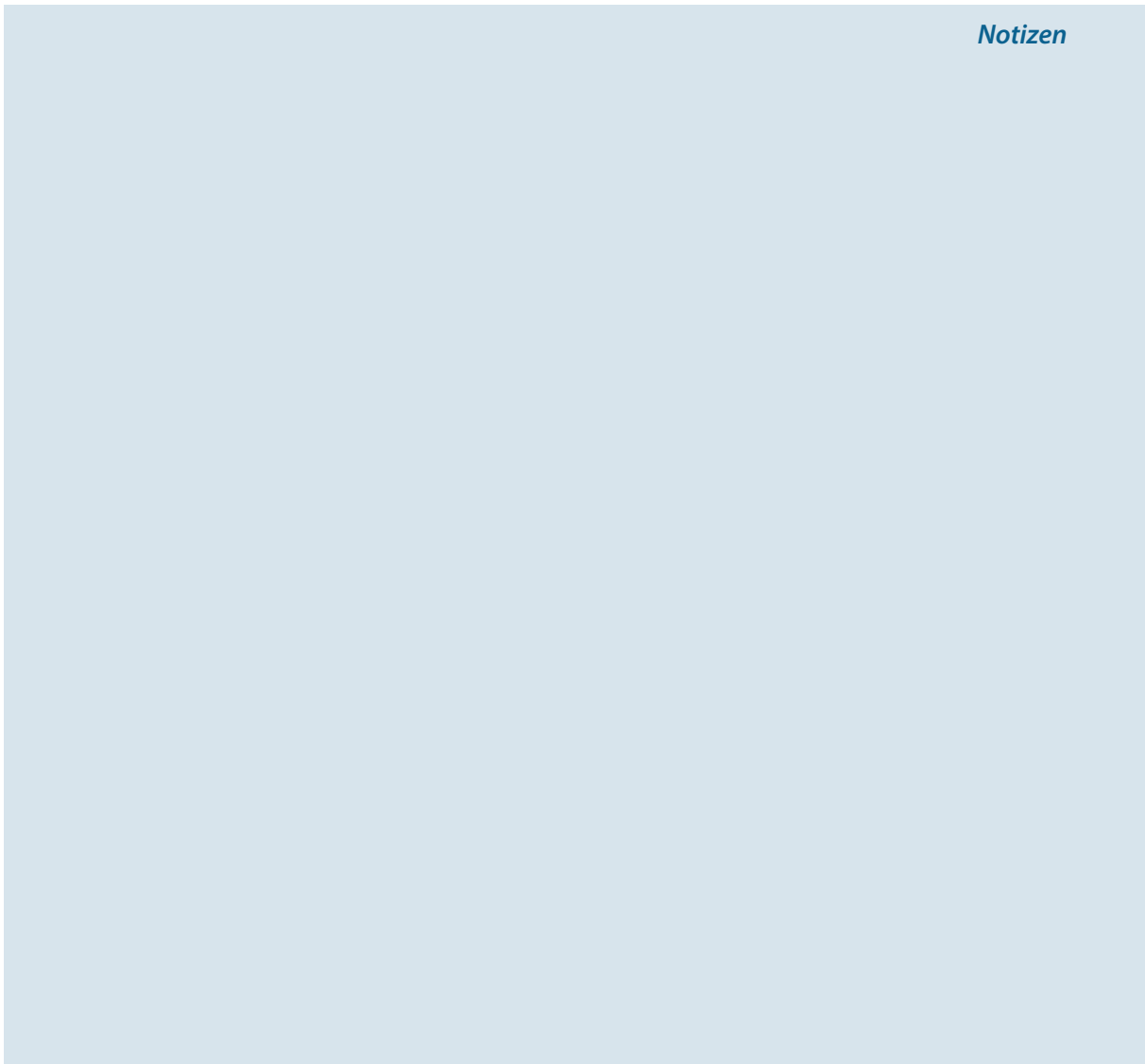
	<i>Ja</i>	<i>Nein</i>
Verglasung intakt und ohne grobe Kratzer?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheibenwischer funktionsfähig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheibenwaschanlage funktionsfähig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dachluke funktionsfähig und dicht?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rückspiegel komplett und funktionsfähig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Fahrerarbeitsplatz

	<i>Ja</i>	<i>Nein</i>
Fahrersitz vollständig funktionsfähig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrersitz ohne grobe Verschmutzung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrersitz ohne Beschädigungen der Polsterung (Risse, Ausbrüche usw.)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrrückhaltesystem – Gurt oder Bügel - vorhanden und funktionstüchtig (Gurt ist leichtgängig und rollt vollständig auf, ohne Schnitte und Scheuerstellen, Rückhaltefunktion gegeben, Bügel unbeschädigt)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lenkung in Ordnung und mit nur geringem Spiel?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lenkungsverstellung funktionstüchtig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pedale funktionsfähig und unbeschädigt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pedalgummis vorhanden und funktionsfähig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verkleidungen und Armaturenbrett komplett und frei von Rissen, Ausbrüchen, Verformungen, Verfleckungen)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle Bedienungselemente der Hydraulik vorhanden und funktionsfähig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle Funktionselemente und Anzeigen komplett und mit einwandfreier Funktion?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Innenbeleuchtung funktionsfähig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Be-/Entlüftung funktionsfähig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	<i>Ja</i>	<i>Nein</i>
Heizung funktionsfähig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klimaanlage funktionsfähig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radio funktionsfähig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Notizen



Bildnachweis und Impressum

Herausgeber

Anondi GmbH
Andreas Madel
Uhlandstraße 4
89077 Ulm

info@staplerberater.de
<http://www.staplerberater.de>

Fotos

Fotolia.com: S. 2 (acnaleksy); S. 3, 7 (corepics); S. 4 (Supertrooper)
STILL GmbH: S. 3, 5, 7
Toyota Material Handling Deutschland GmbH: S. 5
Linde Material Handling GmbH: S. 6, 8

Grafiken

Fotolia.com: S. 9 (Mindwalker)

Titel

Fotolia.com: Supertrooper, acnaleksy, Space-kraft, maxoidos
Toyota Material Handling Deutschland GmbH
STILL GmbH

Text / Redaktion: Ludwig Keißner
Layout / Umsetzung: Tanja Oesterlein - toest.design